

COMUNE DI BUDRIO

PROVINCIA DI BOLOGNA



RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PER L'APERTURA DI PASSO CARRAIO

NUOVO ACCESSO

AMPLAMENTO

.....

Il/La sottoscritto/a

nato/a a il

residente in

Via n°

Codice Fiscale Telefono

in qualità di: Proprietario
 Comproprietario
 Legale Rappresentante della Ditta

(Partita. I.V.A.)

ai sensi del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione

CHIEDE

il rilascio dell'autorizzazione all'apertura di un nuovo passo carraio / allargamento di un passo carraio esistente da realizzarsi in questo Comune in Via/Pzza. n° della larghezza di m.l., meglio individuato al Catasto al Foglio Mappale come da relazione tecnica allegata e relative all'insediamento di tipo:

CIVILE / PRODUTTIVO

AGRICOLO

.....

Budrio, li.....

IL RICHIEDENTE

.....

Il sottoscritto dichiara inoltre di incaricare il tecnico sotto indicato per le comunicazioni ed integrazioni di carattere tecnico che risulteranno necessarie:

-Titolo, cognome e nome:

-Indirizzo: Tel:

IL RICHIEDENTE

.....

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
(riservata al tecnico)

Il sottoscritto.....
nato a il Codice Fiscale
tecnico incaricato con studio in, vian°...
tel.....iscritto al Albo Professionale de.....della Provincia
di.....al n°.....,

DICHIARA A NORMA DI LEGGE

- che sono rispettate le norme contenute nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- che il Passo Carraio in oggetto:
 - è situato all'interno del centro abitato
 - è situato al di fuori del centro abitato.
- che l'intervento in oggetto è relativo a :
 - modifica di passo carraio esistente Autorizzazione N. del.....
 - nuovo passo carraio

SI ALLEGA:

- Individuazione planimetrica e catastale dell'intervento.
- Relazione tecnica che indichi a quale uso l'accesso verrà adibito (civile abitazione, fondo agricolo, attività artigianale, attività commerciale, attività industriale, ecc)
- Elaborato grafico (in due copie) con indicazione della larghezza del passo carraio sul fronte strada
- Elaborati grafici quotati (in due copie) con indicazione degli altri passi carrai presenti nelle vicinanze e delle distanze da questi e dalle intersezione stradali.
- Documentazione fotografica.
- Particolari costruttivi delle opere di tombamento (in due copie).
- Nulla osta della Provincia di Bologna alla realizzazione dell'intervento.
- Nulla osta del Consorzio della Bonifica Renana.
-

Budrio lì.....

IL TECNICO

.....

ESTRATTO DELLE PRINCIPALI NORME RELATIVE AI PASSI CARRAI:

NUOVO CODICE DELLA STRADA:

ART. 22 ACCESSI E DIRAMAZIONI

1. Senza la preventiva autorizzazione dell'ente proprietario della strada non possono essere stabiliti nuovi accessi e nuove diramazioni dalla strada ai fondi o fabbricati laterali, né nuovi innesti di strade soggette a uso pubblico o privato.
2. Gli accessi o le diramazioni già esistenti, ove provvisti di autorizzazione, devono essere regolarizzati in conformità alle prescrizioni di cui al presente titolo
3. I passi carrabili devono essere individuati con l'apposito segnale, previa autorizzazione dell'ente proprietario
4. Sono vietate trasformazioni di accessi o di diramazioni già esistenti e variazioni nell'uso di questi, salvo preventiva autorizzazione dell'ente proprietario della strada.
5. Il regolamento determina i casi in cui l'ente proprietario può negare l'autorizzazione di cui al comma 1.
6. Chiunque ha ottenuto l'autorizzazione deve realizzare e mantenere, ove occorre, le opere sui fossi laterali senza alterare la sezione dei medesimi, né le caratteristiche plano-altimetriche della sede stradale.
7. Omissis.....

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE ED ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

ART. 45 (Art. 22 Cod. Str.) ACCESSI ALLE STRADE EXTRAURBANE

1. Nelle autostrade non sono consentiti accessi privati.
2. Nelle strade extraurbane principali sono consentiti accessi privati a livelli sfalsati ubicati a distanza non inferiore a metri 1000 tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi.
3. Nelle strade extraurbane secondarie sono consentiti accessi privati purché realizzati a distanza non inferiore, di norma, a 300 m tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi per ogni senso di marcia. L'ente proprietario della strada può derogare a tale distanza, fino ad un minimo di 100 m, qualora, in relazione alla situazione morfologica, risulti particolarmente gravosa la realizzazione di strade parallele. La stessa deroga può essere applicata per tratti di strade che, in considerazione della densità di insediamenti di attività o di abitazioni, sono soggetti a limitazioni di velocità e per i tratti di strade compresi all'interno di zone previste come edificabili o trasformabili dagli strumenti urbanistici generali od attuativi vigenti.
4. Le strade extraurbane principali e secondarie di nuova costruzione devono essere provviste di fasce laterali di terreno tali da consentire l'eventuale inserimento di strade di servizio per il collegamento degli accessi privati di immissione sulla strada.
5. Gli accessi devono essere localizzati dove l'orografia dei luoghi e l'andamento della strada consentono la più ampia visibilità della zona di svincolo e possibilmente nei tratti di strada in rettilineo, e realizzati in modo da consentire una agevole e sicura manovra di immissione o di uscita dalla sede stradale, senza che tale manovra comporti la sosta del veicolo sulla carreggiata.
6. L'ente proprietario della strada può negare l'autorizzazione per nuovi accessi, diramazioni e innesti, o per la trasformazione di quelli esistenti o per la variazione d'uso degli stessi quando ritenga che da essi possa derivare pregiudizio alla sicurezza e fluidità della circolazione e particolarmente quando trattasi di accessi o diramazioni esistenti o da istituire in corrispondenza di tratti di strada in curva o a forte pendenza, nonché ogni qualvolta non sia possibile rispettare le norme fissate ai fini della visibilità per le intersezione di cui agli articoli 16 e 18 del codice.
7. L'ente medesimo può negare l'autorizzazione di accessi in zone orograficamente difficili che non garantiscono sufficienti condizioni di sicurezza.
8. Gli accessi e le diramazioni devono essere costruiti con materiali di adeguate caratteristiche e sempre mantenuti in modo da evitare apporto di materie di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale; devono essere inoltre pavimentati per l'intero tratto e comunque per una lunghezza non inferiore a 50 m. a partire dal margine della carreggiata della strada da cui si diramano.
9. Gli accessi sono realizzati e mantenuti dall'ente proprietario della strada per la sola zona insistente sulla strada; al privato spetta la costruzione e la manutenzione dell'accesso ricadente sulla proprietà privata. Le spese per la manutenzione degli accessi privati sono a carico dei titolari dell'accesso anche per la parte cui provvede direttamente l'ente proprietario della strada.
10. È consentita l'apertura di accessi provvisori per motivi temporanei quali l'apertura di cantieri o simili. In tali casi deve essere disposta idonea segnalazione di pericolo ed, eventualmente, quella di divieto

ART. 46 (Art. 22 Cod. Str.) ACCESSI NELLE STRADE URBANE . PASSO CARRABILE

1. La costruzione dei passi carrabili è autorizzata dall'ente proprietario della strada nel rispetto della normativa edilizia e urbanistica vigente.
2. Il passo carrabile deve essere realizzato osservando le seguenti condizioni:
 - a) deve essere distante almeno 12 metri dalle intersezioni e, in ogni caso, deve essere visibile da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada medesima;
 - b) deve consentire l'accesso ad un'area laterale che sia idonea allo stazionamento dei veicoli;
 - c) qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole traffico pedonale, deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale;
 - d) deve essere segnalata mediante l'apposito segnale di cui all'Art. 120.
3. Nel caso in cui i passi carrabili, come definiti dall'articolo 3, comma 1, punto 37), del codice, rientrino nella definizione dell'articolo 44, comma 4, del [decreto legislativo 15 novembre 1993, n. 507](#), nella zona antistante gli stessi vige il divieto di sosta, segnalato con l'apposito segnale di cui alla figura II.78. In caso contrario, il divieto di sosta nella zona antistante il passo medesimo ed il posizionamento del relativo segnale, sono subordinati alla richiesta di occupazione del suolo pubblico che, altrimenti, sarebbe destinato alla sosta dei veicoli, in conformità a quanto previsto dall'articolo 44, comma 8, del citato [decreto legislativo n. 507 del 1993](#).
4. Qualora l'accesso dei veicoli alla proprietà laterale avvenga direttamente dalla strada, il passo carrabile oltre che nel rispetto delle condizioni previste nel comma 2, deve essere realizzato in modo da favorire la rapida immissione dei veicoli nella proprietà laterale. L'eventuale cancello a protezione della proprietà laterale dovrà essere arretrato allo scopo di consentire la sosta, fuori della carreggiata di un veicolo in attesa di ingresso. Nel caso in cui, per obiettive impossibilità costruttive o per gravi limitazioni della godibilità della proprietà privata, non sia possibile arretrare gli accessi, possono essere autorizzati sistemi di apertura automatica dei cancelli o delle serrande che delimitano gli accessi. È consentito derogare dall'arretramento degli accessi e dall'utilizzo dei sistemi alternativi nel caso in cui le immissioni laterali avvengano da strade senza uscita o comunque con traffico estremamente limitato, per cui le immissioni stesse non possono determinare condizioni di intralcio alla fluidità della circolazione.
5. È consentita l'apertura di passi carrabili provvisori per motivi temporanei quali l'apertura di cantieri o simili. In tali casi devono essere osservate, per quanto possibile, le condizioni di cui al comma 2. Deve in ogni caso disporsi idonea segnalazione di pericolo allorquando non possono essere osservate le distanze dall'intersezione.
6. I comuni hanno la facoltà di autorizzare distanze inferiori a quelle fissate al comma 2, lettera a), per i passi carrabili già esistenti alla data di entrata in vigore del presente regolamento, nel caso in cui sia tecnicamente impossibile procedere all'adeguamento di cui all'articolo 22, comma 2, del codice.